

**D**  
**100-16B**

 <b>ISPO</b> spol. s r.o. <b>Inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.R.HRUBÝ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: <b>Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina</b>		
OKRES: ŽILINA	KRAJ: ŽILINSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: POVAŽSKÝ CHLMEC, ŽILINA		DÁTUM: 09/2019
STAVBA: <b>Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča</b> <b>- hranica ŽSK/TSK - (Považská Bystrica)</b> <b>- etapa Považský Chlmec - Žilina - 2.časť</b>		STUPEŇ: DSP,DP
		Č.ZÁKAZKY: 2981/2019
		MIERKA:
OBJEKT: <b>100-16B Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu)</b>		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRÁVY:
PRÍLOHA : <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>		<b>1</b>

## TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)  
v podrobnostiach dokumentácie na ponuku (DP)  
pre objekt:

### 100-16B Úsek 16B - Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)

#### 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

##### 1.1 Identifikačné údaje.

Názov stavby : Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK – (Považská Bystrica) – etapa Považský Chlmec – Žilina – 2. časť  
Druh stavby : novostavba  
Kraj : Žilinský  
Okres : Žilina  
Katastrálne územie : Považský Chlmec  
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
dokumentácie Slovenská 86, 080 01 Prešov  
Uvažovaný správca : Žilinský samosprávny kraj  
objektu

##### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetnej stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami resp. zakreslené na základe vyjadrenia
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie „Vážska cyklo dopravná trasa – úsek Žilina – Bytča – hranica ŽSK/TSK (Považská Bystrica)“, Alfa04 a.s., marec 2019
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní
- Obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so zástupcami ŽSK
- Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky
- STN normy, zákony a vyhlášky podľa platnej legislatívy

#### 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.

Úsek 16B začína v križovatke s miestnou komunikáciou k priemyselnému areálu na pravej strane v zmysle staničenia cyklo dopravnéj trasy a pokračuje cyklotrasou vedúcou po existujúcej miestnej komunikácii. Výškové vedenie trasy je prispôsobené existujúcej asfaltovej ceste. Celková dĺžka úseku 16B je 904,74m.

#### 3. SÚVISIACE OBJEKTY.

S výstavbou objektu 100-16B úzko súvisia aj ďalšie stavebné objekty:  
100-17B Úsek 17B - Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Považský Chlmec

(strelnica)

660-04B Osvetlenie križovatky odbočky z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu

#### **4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.**

##### *4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.*

Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že cyklotrasa nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

##### *4.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.*

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne.

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.